

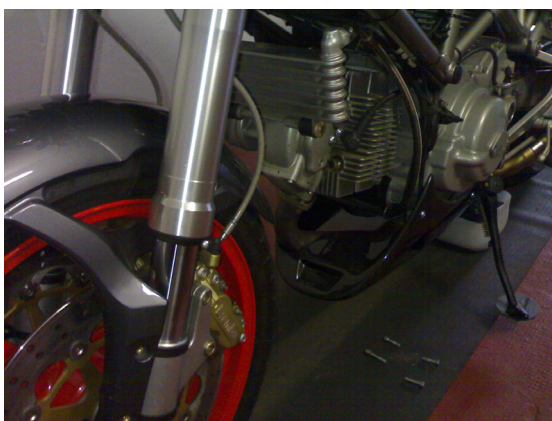
# Montaggio puntale aerodinamico per Ducati Monster

Il catalogo Accessori Ducati Performance annovera tra gli altri un puntale aerodinamico in carbonio per tutti i Ducati Monster; questo elemento, di chiara funzione prettamente estetica, riempie quella zona del motore sotto il cilindro orizzontale, donando alla moto una linea più aggressiva.

## Occorrente per il montaggio

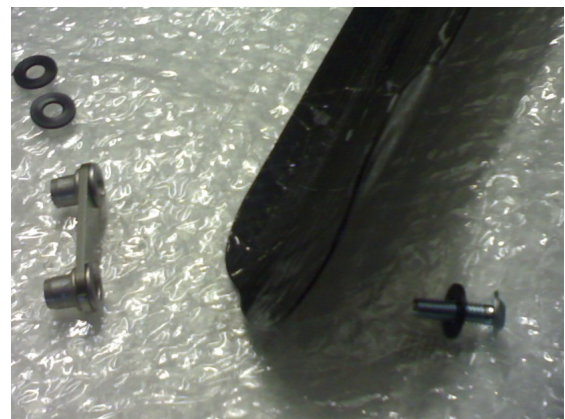
[20 minuti]

- puntale aerodinamico Ducati Performance e kit agganci (4 distanziali, 4 rondelle in gomma, 4 viti a brugola);
- 4 viti da 6 mm con testa a brugola incassata (2 da 40, 1 da 45 e 1 da 50 mm);
- chiave a brugola da 4 (per le viti del puntale) e 5 mm (per quelle del carter);
- frenafilette.



**Procedura**

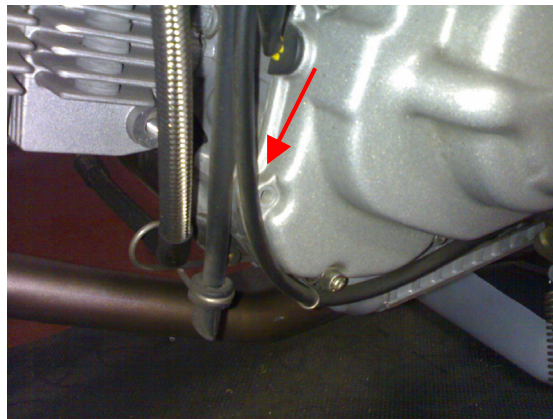
- preparare il puntale montando i distanziali posteriori e quello anteriore destro con la chiave a brugola da 4: tale operazione deve essere effettuata ponendo i distanziali con i conetti verso il centro della moto (in modo che la placchetta resti più esterna).



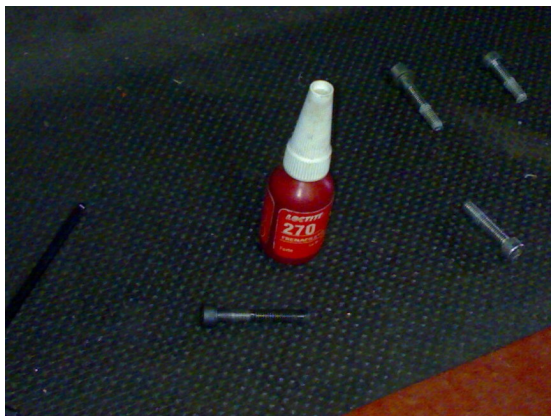
Il conetto filettato serve per fissare i distanziali al puntale: inserire tra la rondella della vite e il carbonio lo spessore di gomma antivibrazione. Evitare di stringere troppo in modo che i distanziali possano ruotare per trovare la corretta posizione;



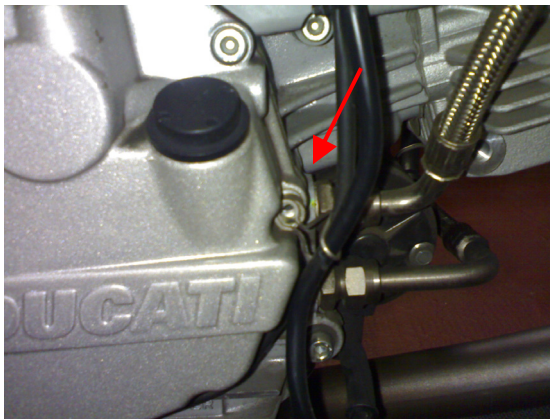
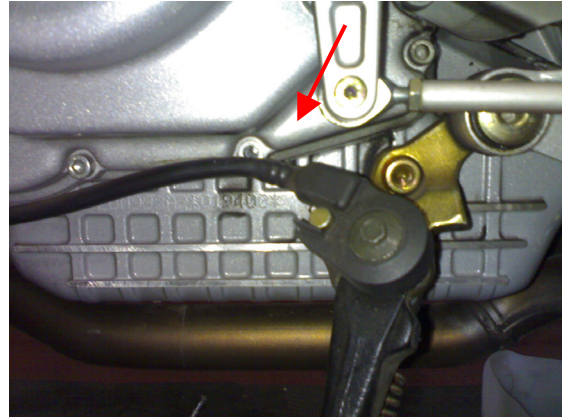
- ricoprire la prima parte del tubo di scarico del cilindro orizzontale con un panno, per evitare rigature nella fase di montaggio del puntale;
- svitare con la brugola da 5 mm la vite del carter motore lato alternatore su cui installare il distanziale anteriore sinistro: questo distanziale viene infatti coperto dalla fibra di carbonio ed occorre quindi fissarlo prima al motore e poi al puntale;



- installare il distanziale anteriore sinistro utilizzando la vite di lunghezza 45 mm precedentemente preparata con un filo di frenafili, stringendo definitivamente (se si dispone di una chiave dinamometrica settare a 10 N);



- svitare le viti sul carter: quella posteriore sinistra (lato alternatore), quella anteriore e posteriore destra (lato frizione);



- presentare il puntale e fissare la vite anteriore sinistra al distanziale sforzandolo eventualmente per portarlo nella posizione corretta;



- fissare la vite posteriore destra di lunghezza 40 mm (precedentemente preparata con il frenafretilti) al carter lato frizione;



- fissare la vite anteriore destra di lunghezza 50 mm (precedentemente preparata con il frenafili) al carter lato frizione prestando attenzione ad infilare il passacavi;



- fissare la vite posteriore sinistra di lunghezza 40 mm (precedentemente preparata con il frenafili) al carter lato alternatore prestando attenzione a far passare il cavo del cavalletto in aderenza al carter stesso;



- controllare il serraggio delle viti sul carter (10 N) e quelle sul puntale; rimuovere il panno a protezione dello scarico;
- sostituire eventualmente le brugole satinata di serie con altre brunita in ergal, per mascherare esteticamente gli attacchi del puntale.